



Samenvatting van de concept Notitie
Reikwijdte en Detailniveau

Waterstofnetwerk Limburg

September 2026



Ministerie van Economische Zaken
en Klimaat

hynetwork

Waterstofnetwerk Limburg

Inleiding

Nederland werkt aan een nieuw energiesysteem. Dit is nodig voor de energietransitie. We gaan meer duurzame energie gebruiken vanuit zon en wind. Om ervoor te zorgen dat er genoeg energie is, moeten we energie ook kunnen opslaan. Waterstof is daarvoor heel geschikt. Het is een schone energiedrager en grondstof voor met name de industrie en het vervoer.

Daarom werken het ministerie van Economische Zaken en Klimaat en Hynetwork aan een landelijk waterstofnetwerk. Waterstofnetwerk Limburg maakt deel uit van dit netwerk.

Van 4 september tot en met 15 oktober 2026 ligt het onderzoeksplan (de concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau (cNRD)) ter inzage. In deze periode kunt u reageren op de voorgestelde aanpak van de onderzoeken. Uw reactie wordt meegenomen bij het opstellen van de definitieve onderzoeksplan.

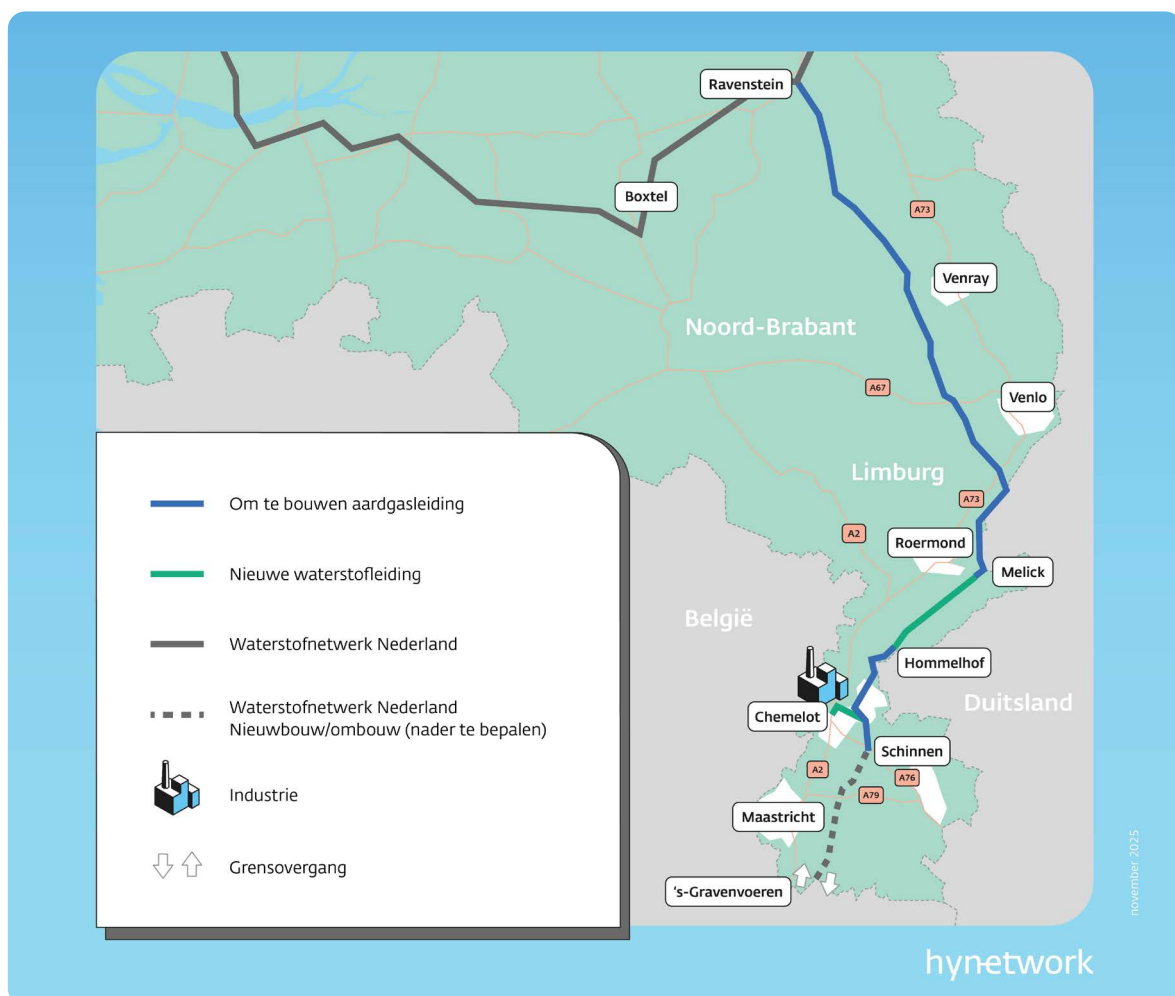
Waterstofnetwerk Limburg

Waarom is dit project nodig?

Nederland wil minder CO₂ uitstoten en uiterlijk in 2050 klimaatneutraal zijn. Waterstof helpt daarbij. Vooral voor bedrijven die moeilijk kunnen verduurzamen met elektriciteit alleen.

Om waterstof te vervoeren is een netwerk van leidingen nodig. Daarom ontwikkelt Hynetwork een landelijk waterstofnetwerk. Hierdoor kunnen industriegebieden, opslaglocaties en internationale verbindingen met elkaar worden verbonden.

Met Waterstofnetwerk Limburg wordt Chemelot aangesloten op dit netwerk. Ook ontstaat ruimte voor toekomstige aansluitingen van andere bedrijven in de regio.



Waterstofnetwerk Limburg verbindt Chemelot met het landelijke waterstofnetwerk. Een groot deel van de route bestaat uit bestaande aardgasleidingen die worden hergebruikt.

Waterstofnetwerk Limburg

Wat gaat er gebeuren?

Waterstofnetwerk Limburg bestaat uit drie onderdelen.

1. Hergebruik van bestaande aardgasleidingen

Tussen Ravenstein en Melick en tussen Hommelhof en Schinnen worden bestaande aardgasleidingen geschikt gemaakt voor waterstof.

2. Nieuwe leiding tussen Melick en Hommelhof

Tussen Melick en Hommelhof wordt een nieuwe waterstofleiding aangelegd.

3. Aansluiting naar Chemelot

In de gemeente Sittard-Geleen komt een aansluiting naar Chemelot. Hiervoor worden twee verschillende mogelijkheden onderzocht.



Hoe wordt een route gekozen?

1. We gebruiken bestaande leidingen als dat kan.
2. We gebruiken zoveel mogelijk bestaande leidingstroken.
3. We bundelen nieuwe leidingen met bestaande infrastructuur.

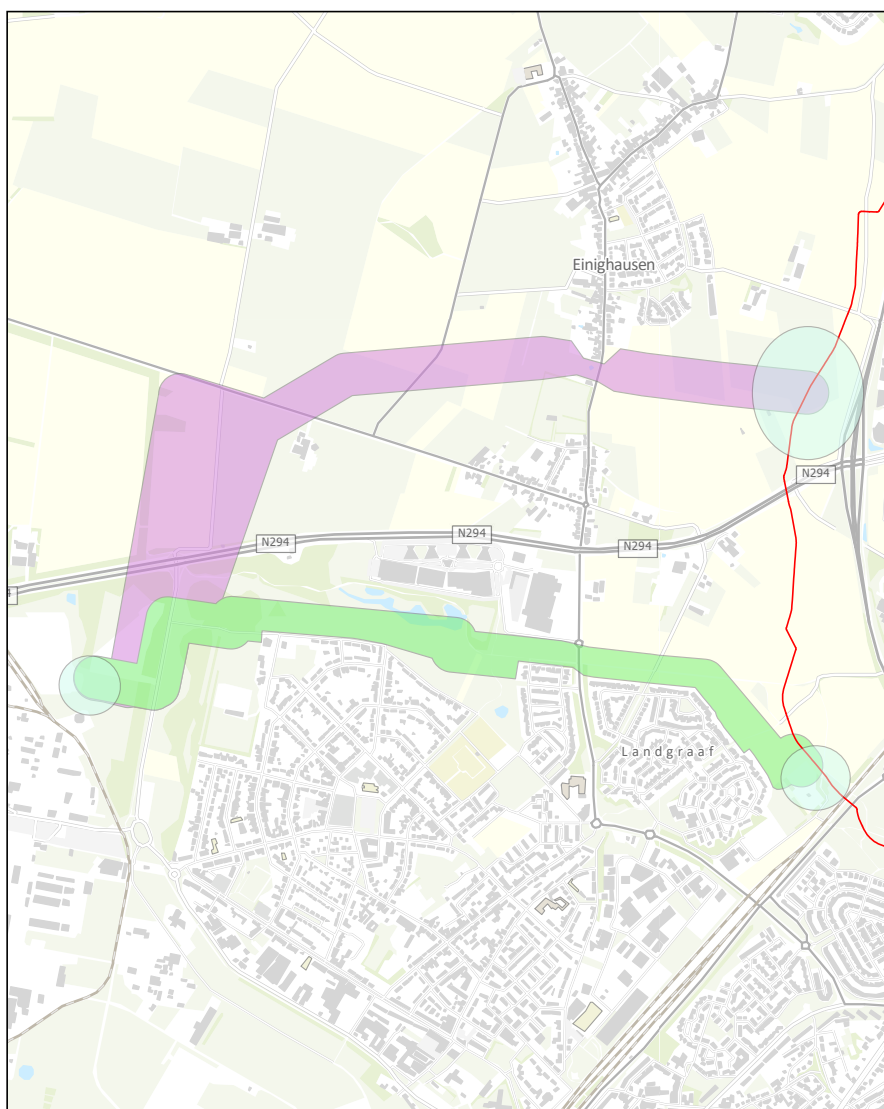
Bekijk de mogelijke routes en geef uw mening via de omgevingskaart van Waterstofnetwerk Limburg op www.hynetwork.nl/limburg

Binnen dit zoekgebied wordt onderzocht waar de nieuwe waterstofleiding het beste kan komen te liggen.

Waterstofnetwerk Limburg

Twée mogelijke routes naar Chemelot

Voor de aansluiting naar Chemelot worden twee mogelijke routes onderzocht. Pas na de onderzoeken wordt bepaald welke route de voorkeur heeft.



Voor de aansluiting naar Chemelot worden twee mogelijke routes onderzocht. De onderzoeken helpen bij het kiezen van een voorkeursroute.

Variant Enighausen
De noordelijke route.

Variant Sanderbout
De zuidelijke route.

- ▲ Ombouw afsluiterlocatie
- Zoekgebied nieuwbouw afsluiterlocatie
- Bestaande leiding A-665
- Alternatief Enighausen
- Alternatief Sanderbout

Nieuwbouwleiding Chemelot

hynetwork

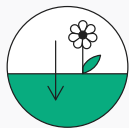
Schaal: 1:15.000
0 0,25 0,5 1 Kilometers

Waterstofnetwerk Limburg

Wat wordt onderzocht?

Voordat een route wordt gekozen, onderzoeken we wat de gevolgen kunnen zijn voor de omgeving.

Milieueffectrapport (MER)



Bodem



Omgevingsveiligheid



Duurzaamheid



Ontplobbare oorlogsresten
(niet-ontplofte oorlogsresten)



Geluid



Ruimtegebruik en
ruimtelijke kwaliteit



Gezondheid



Trillingen



Landschap, Cultuurhistorie
en Archeologie



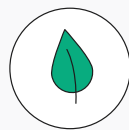
Verkeer



Luchtkwaliteit



Water



Natuur

Waterstofnetwerk Limburg

Integrale Effecten Analyse (IEA)



Kosten



Techniek



Milieu



Toekomstvastheid



Omgeving

met als onderdeel een
Agrarische Waardenanalyse

Wat is een MER en IEA?

Een MER is een onderzoek naar de gevolgen van een project voor mens, natuur en milieu. De resultaten helpen bij het maken van keuzes voor het project.

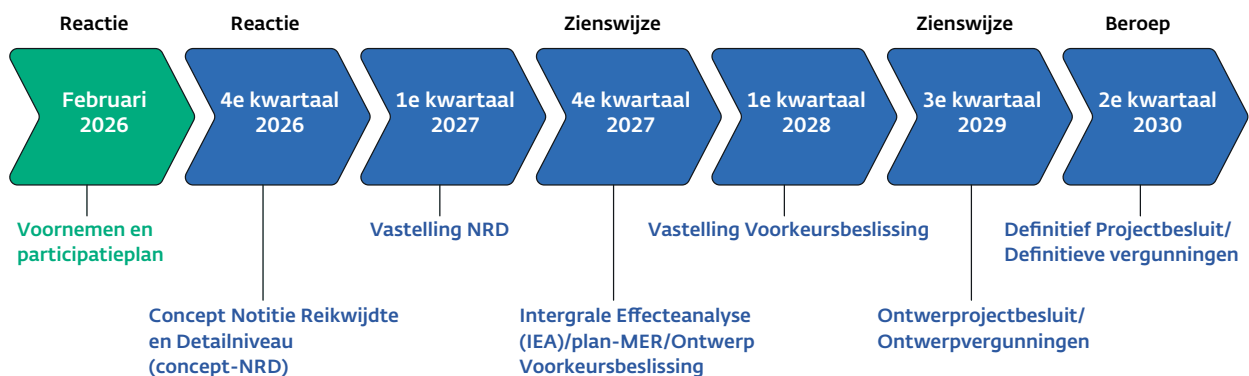
Een IEA is een onderzoek waarin de mogelijke routes niet alleen op milieueffecten maar ook op techniek, kosten, omgeving en toekomstvastheid worden vergeleken.

Waterstofnetwerk Limburg

Hoe verloopt de besluitvorming?

Het project doorloopt de projectprocedure van de Omgevingswet. Dat gaat in twee stappen:

1. Verkenningsfase (nu bezig): onderzoek naar routes, alternatieven en effecten. Deze fase eindigt met een voorkeursbeslissing van de staatssecretaris van Economische Zaken en Klimaat.
2. Planuitwerkingsfase: de gekozen route wordt verder onderzocht en uitgewerkt, vergunningen worden aangevraagd en het projectbesluit wordt voorbereid. Deze fase eindigt met een projectbesluit. Het projectbesluit wordt waarschijnlijk in 2029 genomen. De aanleg staat gepland vanaf 2030.



Waterstofnetwerk Limburg

Hoe kunt u meedenken?

Van **4 september tot en met 15 oktober 2026** ligt de concept-NRD ter inzage. In deze periode kunt u reageren op de voorgestelde aanpak van de onderzoeken. Ook worden informatiebijeenkomsten georganiseerd waar u vragen kunt stellen en meer informatie kunt krijgen over het project.

Begrippenkader

cNRD

Document waarin staat welke onderzoeken worden uitgevoerd en hoe dat gebeurt.

MER

Onderzoek naar de gevolgen voor mens, natuur en milieu.

Voorkeursbeslissing

De keuze voor de route die het beste past. Daarna wordt het project verder uitgewerkt.

Waterstofnetwerk

Een waterstofnetwerk van leidingen waarmee waterstof van en naar bedrijven wordt vervoerd.

Meer informatie vindt u op:

- De projectwebsite van Hynetwork;
www.hynetwork.nl/voor-de-omgeving/projecten/limburg
- De projectpagina van de Rijksoverheid;
www.energietransitie.nl/energieprojecten/waterstofnetwerk-limburg

Waterstofnetwerk Limburg

Veelgestelde vragen

Algemeen

Wat is Waterstofnetwerk Limburg?

Waterstofnetwerk Limburg wordt onderdeel van het landelijke waterstofnetwerk. Hiermee wordt onder andere Chemelot aangesloten op een netwerk voor het transport van waterstof.

Wat gaat er gebeuren?

Een groot deel van bestaande aardgasleidingen wordt geschikt gemaakt voor het transport van waterstof. Daarnaast komt er een nieuwe leiding tussen Melick en Hommelhof en een aansluiting naar Chemelot.

Is waterstoftransport veilig?

Waterstoftransport via leidingen kan veilig plaatsvinden wanneer wordt voldaan aan de geldende wet- en regelgeving en technische eisen. Bestaande leidingen worden vooraf uitgebreid onderzocht en gecontroleerd op geschiktheid. Ook worden de effecten op de omgeving onderzocht in het milieueffectrapport.

Voor omwonenden en geïnteresseerden

Wat merk ik van het project?

Bij de aanleg kunt u tijdelijk hinder ervaren, bijvoorbeeld door werkzaamheden, geluid of omleidingen. Als de leiding in gebruik is, merkt u daar normaal gesproken niets van.

Ligt de route al vast?

Nee. Op verschillende plekken worden nog routes, locaties en alternatieven onderzocht. Pas na de onderzoeken wordt een voorkeursalternatief vastgesteld.

Kan ik reageren op de plannen?

Ja. Tijdens de periode van terinzagelegging kunt u reageren op de concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau. Ook zijn er informatiebijeenkomsten waar u vragen kunt stellen.

Voor grondeigenaren en grondgebruikers

Wanneer weet ik of mijn grond nodig is?

Dat is nu nog niet bekend. Eerst worden de mogelijke routes onderzocht. Als uw perceel mogelijk nodig is, neemt Hynetwork contact met u op.

Wat gebeurt er met mijn grond tijdens de aanleg?

Voor de aanleg van nieuwe leidingen is tijdelijk werkruimte nodig. Hynetwork probeert de gevolgen voor de omgeving en de bedrijfsvoering zoveel mogelijk te beperken.

Worden effecten op landbouw onderzocht?

Ja. In de onderzoeken wordt onder andere gekeken naar landbouw, bereikbaarheid, bodem, water, natuur en leefomgeving.