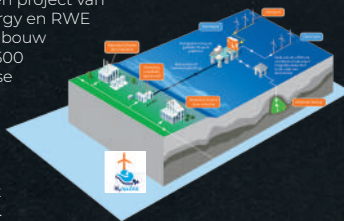


Projecten NZKG

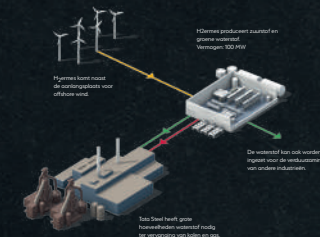
H2opZee

H2opZee is een project van Neptune Energy en RWE gericht op de bouw van een 300-500 MW elektrolyse fabriek ver op de Noordzee, voor de productie van groene waterstof met offshore wind.



H₂ermes (HyCC)

H₂ermes wordt een grootschalige elektrolyse installatie voor de verduurzaming van Tata Steel en het Noordzeekanaalgebied.

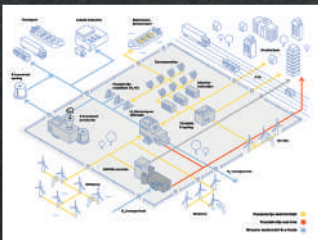


Vattenfall

Fossielvrij leven binnen één generatie

Vattenfall maakt fossielvrij leven binnen één generatie mogelijk. We investeren in grootschalige opwek van hernieuwbare elektriciteit voor de productie van groene waterstof voor mobiliteit en industrie.

Daarnaast bereiden we onze elektriciteitscentrales voor om over te schakelen op waterstof zodat elektriciteits- en warmtelevering ook in de toekomst betrouwbaar is.



(2030 Hernweg)

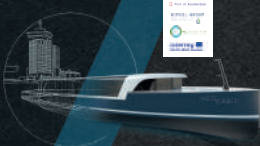


Convenant Waterstof in mobiliteit Noord-Holland

- 8 waterstof-tankstations in 2025 (economisch rendabel).
- Vraag, aanbod en de schakels daartussen moeten samen groeien.
- Klimaatakkoord: 50 waterstof-tankstations in Nederland.

Neo Orbis

Neo Orbis, het eerste vaartuig ter wereld met waterstof in vaste vorm als energiedrager: een Europees innovatieproject van Port of Amsterdam.



Hynetwork Services

Hynetwork Services, 100% dochter van Gasunie, legt een landelijk netwerk aan dat de vraag naar en aanbod van CO₂-vrije waterstof verbindt.

Met de landelijke waterstofinfrastructuur krijgen alle industriële regio's toegang tot waterstofinfrastructuur en maken we van Nederland de waterstofhaven van Europa.



Synkero

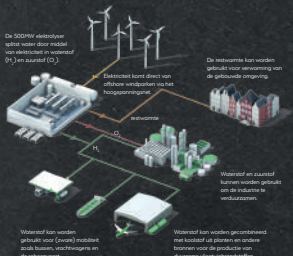
Synkero gaat duurzame vliegtuig-brandstof (SAF) produceren uit CO₂ en groene waterstof, te beginnen in de Amsterdamse haven.

H₂era (HyCC)

Fundament voor een duurzame waterstofeconomie

Met 500 MW is H₂era een van de grootste groene waterstofprojecten van Europa en een enorme stap in de verduurzaming van de regio Amsterdam.

De locatie, in het westelijke havengebied, tussen de grootste luchthaven van Nederland en de enige staalfabriek van het land, zorgt ervoor dat H₂era een centrale rol speelt in de energietransitie van de regio.



Import Port of Amsterdam - H2A

Port of Amsterdam (PoA) onderzoekt, samen met Evos en Hydrogenious, de mogelijkheden van de import van Liquid Organic Hydrogen Carriers (LOHC). PoA is onder andere een verkenning gestart voor de bouw van een LOHC ontkoppelfabriek in het havengebied. Met terminal operator Zenith kijkt PoA naar de import van cryogene waterstof.

Samen met Duisport, Evos en TanQuid gaat PoA de waardeketen voor groene waterstof tussen Amsterdam en het Europese achterland ontwikkelen. Daarnaast wordt er gewerkt aan een import terminal voor waterstof in het NZKG (MIEK project).



Energy Transition Campus Amsterdam

(ETCA)
Together with Shell



Innoveren voor een toekomst met waterstof