

A wide-angle photograph of an industrial harbor at sunset. The sky is a mix of orange, yellow, and grey clouds. In the background, a line of wind turbines is visible on the horizon. The middle ground shows a long pier with various industrial buildings, some with flat roofs and others with more complex structures. A large grey ship is docked on the left side of the pier. On the right side, a red barge is docked, and a green excavator is visible on it. A white truck is parked on the pier near the barge. The foreground is dominated by a large red structure, possibly a crane or a loading dock, with a green excavator on top of it. The overall scene depicts a busy industrial port area.

Samenvatting milieueffectrapport
(MER fase 2) en ontwerp-projectbesluit

Waterstofnetwerk Noordzeekanaalgebied

September 2026



Ministerie van Economische Zaken
en Klimaat

hynetwork

Waterstofnetwerk Noordzeekanaalgebied

Inleiding

Nederland werkt aan een nieuw energiesysteem. Dit is nodig voor de energietransitie. We gaan meer duurzame energie gebruiken, zoals zon en wind. Om ervoor te zorgen dat er genoeg energie is, moeten we duurzame energie niet alleen kunnen opwekken, maar ook kunnen opslaan, vervoeren en gebruiken. Waterstof speelt daarbij een belangrijke rol. Waterstof kan energie opslaan, maar wordt ook gebruikt als grondstof en brandstof voor de industrie en het vervoer. Voor veel toepassingen in de industrie is waterstof een duurzame oplossing, omdat niet alles met elektriciteit kan worden verduurzaamd.

Nederland werkt toe naar een energievoorziening zonder CO₂ in 2050. Het Waterstofnetwerk Noordzeekanaalgebied helpt hierbij en is onderdeel van het landelijke waterstofnetwerk. Dit netwerk wordt stap voor stap aangelegd door Hynetwork. Het verbindt vijf grote industriegebieden in Nederland en sluit aan op internationale leidingen en waterstofopslag. Zo kan er straks voldoende waterstof beschikbaar komen voor bedrijven. Eén van deze industriegebieden is het Noordzeekanaalgebied, met de industrie in de IJmond en het havengebied van Amsterdam. Het Waterstofnetwerk Noordzeekanaalgebied maakt het mogelijk om deze bedrijven in dit gebied aan te sluiten op het landelijke waterstofnetwerk.

Hoe ziet het project eruit?	p2
Waarom een projectbesluit en milieueffectrapport?	p4
Wat is onderzocht?	p5
Wat zijn de belangrijkste resultaten van het onderzoek?	p6
Is het project veilig?	p7
Welke overlast kan er tijdens de aanleg zijn?	p7
Conclusie van het milieueffectrapport	p8
Hoe kunt u reageren?	p8
Hoe verloopt de besluitvorming?	p9
Vragen, opmerkingen of suggesties	p10
Meer informatie	p10

Waterstofnetwerk Noordzeekanaalgebied

Hoe ziet het project eruit?

Het project heet Waterstofnetwerk Noordzeekanaalgebied en bestaat uit ondergrondse leidingen voor het vervoer van waterstof. Deze leiding vervoert straks waterstof onder hoge druk tussen de IJmond, het Amsterdamse havengebied en het landelijke waterstofnetwerk. Hierbij wordt een combinatie gebruikt van nieuwe waterstofleidingen en een bestaande aardgasleiding die geschikt wordt gemaakt voor het vervoer van waterstof. Ook worden enkele ondersteunende voorzieningen (zoals een locatie met afsluiters) aangelegd en aangepast, die nodig zijn voor het gebruik en onderhoud van het netwerk. Het project is verdeeld in drie gebieden.



Waterstofnetwerk Noordzeekanaalgebied

Gebied I – IJmond

In de IJmond, bij de industriegebieden van IJmuiden en Beverwijk, wordt een nieuwe waterstofleiding aangelegd.

Gebied II

Dit deel ligt tussen een bestaande technische voorziening van Gasunie (compressorstation) in Beverwijk en Spaarndam. Hier wordt een bestaande aardgasleiding hergebruikt en geschikt gemaakt voor het vervoer van waterstof. Ook wordt een aardgaskoppelleiding aangelegd, zodat het aardgasnetwerk goed blijft werken. Dit deel verbindt de IJmond met het Amsterdamse havengebied.

Gebied III – Westpoort

In en naar het Westpoortgebied in de Amsterdamse haven wordt een nieuwe waterstofleiding aangelegd. De leiding loopt vanaf Spaarndam door de polder naar Westpoort.



Waterstofnetwerk Noordzeekanaalgebied

Waarom een projectbesluit en milieueffectrapport?

Voordat het Waterstofnetwerk Noordzeekanaalgebied kan worden aangelegd, moet de overheid hierover een besluit nemen. In het ontwerp-projectbesluit staat waar en hoe het waterstofnetwerk wordt aangelegd. Ook staat daarin welke afwegingen zijn gemaakt, welke effecten het project heeft op de omgeving en welke maatregelen worden genomen om deze effecten zoveel mogelijk te beperken.

De aanleg van een waterstofnetwerk kan gevolgen hebben voor de omgeving. Daarom is onderzocht wat de effecten van het project zijn op bijvoorbeeld natuur, veiligheid, geluid, water en verkeer. Het milieueffectrapport (MER) brengt deze effecten in beeld. Eerder zijn verschillende mogelijke routes onderzocht en met elkaar vergeleken. Op basis daarvan is een voorkeursroute gekozen. Daarna is deze route verder uitgewerkt en nader onderzocht.

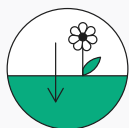
De resultaten van deze onderzoeken worden gebruikt voor het ontwerp-projectbesluit en voor de vergunningaanvragen. Zo kunnen de staatssecretaris van Klimaat en Groene Groei en de minister van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening een goed onderbouwd besluit nemen over het Waterstofnetwerk Noordzeekanaalgebied.

Waterstofnetwerk Noordzeekanaalgebied

Wat is onderzocht?

Voor het milieueffectrapport zijn de effecten van de aanleg en het gebruik van het waterstofnetwerk onderzocht. Er is gekeken naar:

Milieueffectrapport (MER)



Bodem



Omgevingsveiligheid



Duurzaamheid



Ontplobbare oorlogsresten
(niet-ontplofte oorlogsresten)



Geluid



Ruimtegebruik en
ruimtelijke kwaliteit



Gezondheid



Trillingen



Landschap, Cultuurhistorie
en Archeologie



Verkeer



Luchtkwaliteit



Water



Natuur

Waterstofnetwerk Noordzeekanaalgebied

Wat zijn de belangrijkste resultaten van het onderzoek?

Uit het onderzoek blijkt dat het Waterstofnetwerk Noordzeekanaalgebied kan worden aangelegd binnen de geldende wet- en regelgeving. De meeste effecten zijn tijdelijk en treden vooral op tijdens de aanleg van de leiding. Als de leiding eenmaal in gebruik is, zijn de effecten op de omgeving beperkt.

Natuur

De grootste aandachtspunten liggen bij beschermde planten- en diersoorten en delen van het Natuurnetwerk Nederland (NNN). Daarom worden maatregelen genomen om de effecten zoveel mogelijk te beperken. Denk bijvoorbeeld aan het werken volgens een natuurvergunning, het beschermen van leefgebieden van dieren tijdens de werkzaamheden en het herstellen van groen nadat het werk is afgerond.

Geluid, trillingen, verkeer, bodem en water

Voor deze onderwerpen zijn vooral tijdelijke effecten tijdens de aanleg te verwachten. Met maatregelen kunnen deze effecten door de aannemer worden beperkt. Denk bijvoorbeeld aan stillere of elektrische machines inzetten en waar mogelijk beperken van overlast voor verkeer en de omgeving.

Luchtkwaliteit, gezondheid, landschap en cultuurhistorie

Voor deze onderwerpen worden geen belangrijke negatieve effecten verwacht.

Waterstofnetwerk Noordzeekanaalgebied

Is het project veilig?

Veiligheid staat centraal bij het ontwerp, de aanleg en het beheer van het waterstofnetwerk. Daarbij gelden dezelfde hoge veiligheidsnormen als voor bestaande aardgasleidingen.

In het milieueffectrapport is onderzocht wat de gevolgen van het waterstofnetwerk zijn voor de omgeving. Daarbij is gekeken of de leiding veilig kan worden aangelegd en gebruikt en of wordt voldaan aan de wettelijke veiligheidsnormen. Ook zijn bestaande aardgasleidingen onderzocht om te bepalen of deze geschikt zijn voor het vervoer van waterstof.

Uit het onderzoek blijkt dat waterstof veilig via leidingen kan worden vervoerd. Voor bestaande aardgasleidingen die worden hergebruikt, blijven de veiligheidsrisico's vrijwel gelijk aan de huidige situatie.

Welke overlast kan er tijdens de aanleg zijn?

Tijdens de aanleg kunnen omwonenden en bedrijven tijdelijk overlast ervaren. Deze overlast verdwijnt meestal zodra het werk is afgerond.

Geluid

Graafwerkzaamheden, boorwerkzaamheden, bouwverkeer en machines kunnen tijdelijk geluid veroorzaken. Waar nodig worden maatregelen genomen om de overlast te beperken.

Trillingen

Bij boringen en het gebruik van zware machines kunnen tijdelijk trillingen ontstaan. Deze blijven naar verwachting binnen de geldende richtlijnen.

Verkeer

Tijdens de aanleg rijdt er bouwverkeer van en naar de werkzaamheden. Op sommige locaties kunnen tijdelijk wegen worden afgesloten. De bereikbaarheid blijft daarbij zoveel mogelijk behouden.

Grondwater

Op sommige locaties wordt tijdelijk grondwater weggepompt om het werk uit te kunnen voeren. Als het nodig is worden maatregelen genomen om schade aan gebouwen of waterkeringen te voorkomen.

Waterstofnetwerk Noordzeekanaalgebied

Conclusie van het milieueffectrapport

De conclusie van het milieueffectrapport is dat het Waterstofnetwerk Noordzeekanaalgebied kan worden aangelegd binnen de geldende wet- en regelgeving.

Met de voorgestelde maatregelen kunnen de tijdelijke effecten tijdens de aanleg voldoende worden beperkt. Als de leiding eenmaal in gebruik is, zijn de effecten op de omgeving beperkt. Dit komt doordat waterstof ondergronds wordt vervoerd en geen uitstoot of overlast geeft.

Hoe kunt u reageren?

We vinden het belangrijk om bewoners, bedrijven, overheden en maatschappelijke organisaties bij het project te betrekken. Daarom kunt u van 11 september tot en met 22 oktober reageren op de plannen. In deze periode zijn het ontwerp-projectbesluit, het milieueffectrapport (MER) en de ontwerp-vergunningen in te zien. Zo kunt u in één keer reageren op alle belangrijke documenten voor het project.

Tijdens deze periode kunt u:

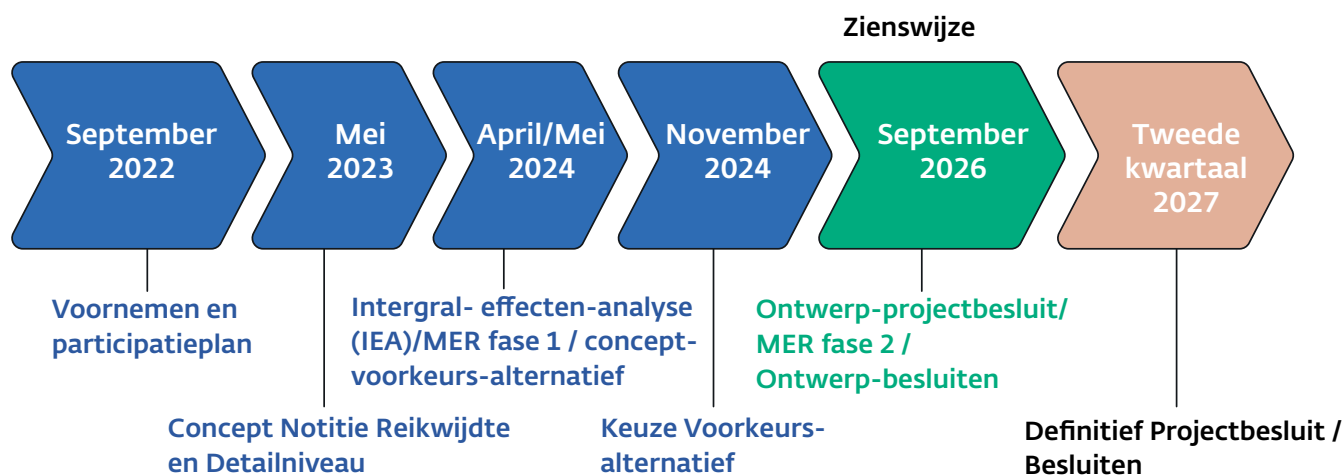
- De documenten bekijken;
- Vragen stellen tijdens inloopbijeenkomsten;
- Een zienswijze indienen.

Alle reacties worden zorgvuldig bekeken en meegenomen bij het definitieve besluit over het project.

Waterstofnetwerk Noordzeekanaalgebied

Hoe verloopt de besluitvorming?

Het project doorloopt de projectprocedure van de Omgevingswet. Het projectbesluit wordt naar verwachting in het tweede kwartaal van 2027 vastgesteld door de minister van Klimaat en Groene Groei, samen met de minister van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening. Als alles volgens planning verloopt, kan de aanleg vanaf 2028 starten. De verwachting is dat het waterstofnetwerk in het Noordzeekanaalgebied rond 2030 gereed is.



Waterstofnetwerk Noordzeekanaalgebied

Vragen, opmerkingen of suggesties

Ook buiten de officiële inspraakmomenten kunt u bij ons terecht met vragen, opmerkingen of suggesties. Voor Waterstofnetwerk Noordzeekanaalgebied is Nancy Willems (Omgevingsmanager bij Hynetwork) het aanspreekpunt.

Contact opnemen kan via het contactformulier onderaan de projectpagina: www.hynetwork.nl/noordzeekanaalgebied

Meer informatie

- Projectinformatie, het laatste nieuws en de digitale omgevingskaart met de route van de waterstofleiding: www.hynetwork.nl/noordzeekanaalgebied
- Plannen inzien en reageren: www.energietransitie.nl/waterstofnetwerk-noordzeekanaalgebied
- Aanmelden nieuwsbrief: www.hynetwork.nl/nieuwsbrief